

ONYX

RACING UND CRUISING

In einem Land, in dem Langstreckentörns nicht möglich sind, geniessen Daysailer einen besonders hohen Stellenwert. Schnelle Yachten, ohne grosse Kabine waren in der Schweiz deshalb schon immer ein Thema. Die Onyx knüpft nahtlos an diese Tradition an.

Entstanden ist die Onyx eigentlich nur, weil auf dem Zürichsee ein neuartiges Regatta-Projekt, der «ruf Club-Cup», von ambitionierten Seglern und wassersportbegeisterten Sponsoren aus der Taufe gehoben worden ist. Ziel des Unterfangens war die Förderung des Amateur-Segelsports. Man wollte die Leistungslücke zwischen dem Profi-Zirkus und der Langstrecken-Szene füllen und den sportlichen Wettbewerb zwischen den Segelclubs anregen. Die Clubyachten werden dabei von Sponsoren gestellt, von den Segelclubs unterhalten und an möglichst vielen Regatten in der mittlerweile recht erfolgreichen Einheitsklasse eingesetzt.

Wunsch-Boot

Die Suche nach einem bestehenden Boot für den Cup scheiterte schon in einer frühen Projektphase. Trotz des scheinbar riesigen Angebotes erfüllten alle evaluierten Yachten immer das eine oder andere wichtige Kriterium nicht. Schliesslich entschieden sich die Initianten auf der Basis von Wunschvorstellungen möglichst vieler Schweizer Segler ein neues Sport-Boot zu konstruieren: die Onyx wurde geboren. Das «Schweizer Wunschboot» sollte nicht nur zum «Racen» taugen, sondern auch Einhand oder mit der ganzen Familie sicher zu segeln sein. Ziel war ein dynamisches aber nicht akrobatisches Boot mit modernem aber unkompliziertem Rigg und einfachem Auf- und Abbau. Kurz: ein Boot, das unter möglichst allen Windverhältnissen gute bis



Sowohl Regatta-Cracks wie auch Segelneulinge werden mit der Onyx glücklich: Ein schnelles, relativ einfach zu bedienendes Schiff mit überraschendem Potential.





Eine erfahrene Crew holt aus der Onyx schnell einmal heraus, was in ihr steckt.

herausragende Leistungen zeigen soll und Spass macht.

Cockpit: viel Platz

Bei einer Länge von 8,50 Meter bietet die Onyx vor allem ein riesiges Cockpit; sechs Personen finden auf einer Seite locker Platz. Am Wind sorgen 38 Quadratmeter Segelfläche für Vortrieb. Dabei lässt die selbstwendende Fock die Bedienung sehr einfach werden. Dank der relativ kleinen Segel sind die beiden auf den Seitendecks montierten Winchen nicht wirklich notwendig, vermitteln aber das gute Gefühl von Sicherheit. Wird der 75 Quadratmeter grosse Gennaker gesetzt ist man allerdings froh um diese Hilfe, auch wenn der dazugehörige Baum automatisch aus- und eingefahren

wird. Die Tücher von Rico Sails stehen ausgezeichnet und lassen sich mit dem recht flexiblen Rigg gut trimmen. Der Segeltrimm ist relativ einfach. Die verschiedenen Hilfsmittel sind alle logisch untergebracht und in ihrer Wirkung so ausgelegt, dass ein totales Vertrimmen kaum möglich ist – aber trotzdem präzise genug, dass perfekter Feintrimm ein sattes Plus an Speed bringt. Die Onyx verlangt also nicht jahrelanges Üben, sondern eine einigermaßen erfahrene Crew hat das Schiff recht schnell gut im Griff.

Einhandtauglich

Die gesamte Beschlagsausrüstung der Onyx ist hochwertig und immer am richtigen Ort platziert. Ob man alleine oder mit bis zu fünfköpfiger

Crew segelt, alle Elemente liegen gut in der Hand und sind für jedes Manöver leicht erreichbar.

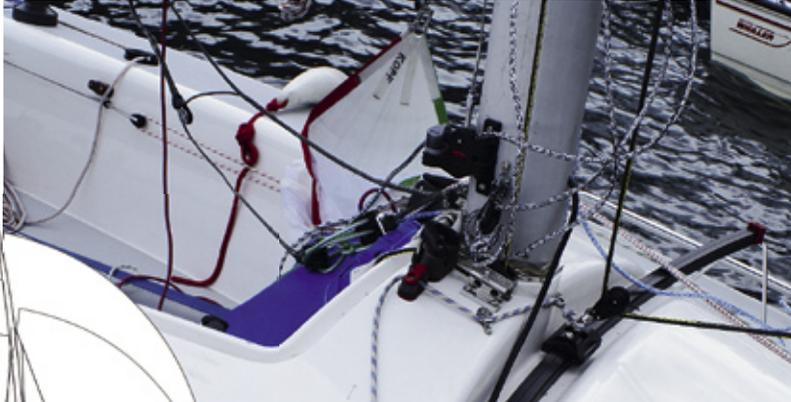
Überraschend grosszügig sind die im Cockpit zur Verfügung stehenden Stauräume. Unter einer leichten Erhöhung im Boden – diese dient auch als praktische Fussstütze im gekrängten Schiff – verbergen sich zwei recht tiefe Backskisten, die die ganze Fendersammlung oder gar einen Aussenborder aufnehmen.

Ebenfalls vor allem als Stauraum dürfte die unter dem Vordeck liegende Kabine genutzt werden. Theoretisch könnten hier allerdings auch zwei Personen nächtigen – aber dafür ist die Onyx nicht wirklich geeignet. Die Segellast, grössere Ausrüstungsgegenstände und aller andere notwendige Kleinkram sind dank der breiten Luke dort leicht erreichbar

Sämtliche Bedienungselemente sind so angelegt, dass sowohl eine sechsköpfige Crew wie auch der Einhandsegler gut klar kommt.



Auch die Details sind einfach aber überzeugend gelöst.



und wesentlich besser untergebracht als etwelche Crewmitglieder. Auf dem Wasser überzeugt die Onyx sofort durch ihr einfaches, leichtes Handling. Mit bescheidenem Aufwand fliegt sie nur so dahin! Bereits mit wenig Wind beweist sie, dass sie die planerischen Vorgaben einhält und sehr schnell beschleunigt. Aber auch unter Starkwind kann sie überzeugen; sie krängt recht schnell und stark – zumindest bis sie die seitliche Auskrägung im Wasser abstützen kann und dann bleibt sie sehr stabil und gutmütig. Wird der Gennaker gesetzt, geht wirklich die Post ab. Im mittleren Windspektrum, der unsere Gewässer ja prägt, sind schon leichte Surfs möglich und – gemäss Berichten verschiedener glaubwürdiger Segler – auch mal Geschwindigkeiten nahe der 20 Knoten-Limite möglich. Der Ruderdruck ist dabei gerade so ausgeprägt, dass man immer genau weiss was gerade abgeht aber nie so stark, dass man wirklich dagegen halten müsste.

richtung zum Mastlegen ist sie einfach trailerbar und somit auf fast jedem Revier schnell einsatzbereit. Das hervorragende Finish des Bootes wird mit schweizerischer Wertarbeit erreicht. Gebaut wird die Onyx vollständig am Zürichsee durch die Steinmayer Bootswerft in Stäfa. Dabei entstehen sowohl Rumpf und Deck in unter Vakuum ausgehärtetem Epoxy-Sandwich. So kommt das fertige Schiff aufgeriggt auf ein Gewicht von nur 850 Kilogramm und dies bei einem Ballastanteil von 500 Kilogramm.

ONYX

| | |
|-------------|----------------------|
| Länge ü.a.: | 8,50 m |
| Breite: | 2,20 m |
| Tiefgang: | 1,80 m |
| Gewicht: | 850 kg |
| Ballast: | 500 kg |
| Grosssegel: | 25 m ² |
| Fock: | 13 m ² |
| Gennaker: | 65/75 m ² |
| Crew: | 1–6 |
| Preis: | CHF 69'800.– |
| Design: | Thomas Cantz |

Werft:
Steinmayer, 8712 Stäfa

Vertrieb:
Bucher + Schmid Bootswerft AG, 6005 Luzern
Tel: 041 360 22 67, www.bucher-schmid.ch

Fazit

Zu einem Preis von knapp unter 70'000 Franken bietet die Onyx neben dem hohen Geschwindigkeitspotential unter fast allen Bedingungen viel Segelvergnügen auf einem komplett ausgerüsteten und gut durchdachten Boot, das nicht zuletzt auch durch seine hochwertige Qualität zu überzeugen weiss.

Einfach aber schnell

Auch neben dem Wasser überzeugt die Onyx weiterhin durch ihre Einfachheit. Dank ihrer kompakten Abmessungen, dem geringen Gewicht sowie dem Hubkiel und der Jütein-

Daniel Wälti

Faszination Wassersport

Abo-Bestellung
www.sbo.ch

- Ich bestelle ein Jahres-Abo von SwissboatYachting zum Preis von CHF 79.–.
(inkl. MwSt., Ausland zuzüglich Mehrporto)
- Ich bin Mitglied eines der folgenden Verbände und bezahle für mein Abo nur CHF 69.–.
 Swiss Sailing CCS FSM
- Ich will ausprobieren! Ich bestelle ein Probe-Abo von SwissboatYachting zum Preis von CHF 20.– für 3 Ausgaben.
(inkl. MwSt., Ausland zuzüglich Mehrporto)
- Deutsche Ausgabe Edition en français

SWISSBOAT YACHTING

Das Schweizer Yachtmagazin • Le magazine suisse du yachting

Name/Vorname: _____

Strasse: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Datum: _____

Unterschrift: _____

Bitte einsenden an: SwissboatYachting, Postfach, 3000 Bern 7